

Krabbenkreek

NIEUWS

Jaargang 2026
nummer 2



Watersportvereniging Sint-Annaland

Jachthaven aan de Krabbenkreek

Parel in de Delta

EEN BOOT KOPEN OF VERKOPEN?

DE VALK MAAKT HET VERSCHIL.

>75
JAAR
ERVARING

11.000+
SUCCESVOLLE
VERKOPEN

30
VERKOOP
KANTOREN

Wij zorgen voor transparantie, zekerheid en resultaat.
Zodat u zonder zorgen kan genieten op het water.

Neem vrijblijvend contact op met De Valk Zeeland:
+31 (0)166 601 000 | www.devalk.nl



DE VALK
YACHT BROKERS

Inhoud

20



Lol met de
Kreekkanjers

26



Steigersafari

42



Verre
bestemmingen

Verder in dit nummer

Een Mof of een Jap	13
De spullen van de zeeman	14
Monsterboekje	16
Gedicht: Walcheren bij avond	17
De wil om het samen goed te houden	18
Lol met de Kreekkanjers	20
Lokale bestemmingen: Goes	22
Vaarregels	25
Statiegeld voor onze jeugd	25
Steigersafari	26
Watersportvereniging versiert Sint-Annaland	29
Passant Gestrand in Stalland	31
Reisverhalen: Op avontuur	32
Techniek: Een essentieel onderdeel van je zeilboot	34
De Meestooft: Een ontdekkingstocht door de tijd	36
Jubilarissen	37
De vrijwilliger	38
Workshop lijnen splitsen	39
Heeft u een ligplaats?	40
Verre bestemmingen	42
Wierenwandeling 2026	45
What's in a name	47
Varen met een motorboot: Antwerpen	48
Weer enkele kreeftjes in de Oosterschelde	50
Evenementenkalender 2026	53
Colofon	54

Voorwoord van de voorzitter



Voor watersporters is het heerlijk om tijdens de prachtige zomermaanden de koelte op het water te ervaren. Vele verenigingsleden waren op pad. Sommigen vertrokken voor een hele lange reis, anderen voor mooie zeilervaringen in Engeland, Frankrijk of Scandinavië. Maar ook op de Nederlandse wateren was het goed toeven.

En intussen gebeurt er nog best veel bij de vereniging. Belangrijk voor de toekomst is de verdere ontwikkeling van het jeugdzeilen. Eind september wordt er voor het eerst een regioregatta - Delta Combi - gevaren vanuit onze haven, waarbij ook jeugdzeilers van buitenaf kunnen leren wat het is om op stromend water te zeilen. Er was opnieuw een zeer gezellige en goed georganiseerde steigersafari, een leuke partnerwedstrijd, lesdagen voor de jeugdzeilers en er waren erg geslaagde woensdagavondwedstrijden.

Nieuw is de introductie van de zeilersmaaltijd voor leden op vrijdag- en zondagavond en het 'happy hour' op vrijdagavond. Deze initiatieven zijn geïntroduceerd om leden met elkaar in contact te laten komen bij de start en het einde van een zeilweekend. Een oproep van het bestuur is dan ook om daar gebruik van te maken om dit initiatief te laten slagen. Gezien de eerste ervaringen in juli lijkt dit te voorzien in een behoefte van de leden. En hoe leuk zou het zijn het om in de nazomer en het najaar dan de verhalen van eenieder te horen over belevenissen en ervaringen opgedaan tijdens hun vakanties.

Ik ben benieuwd!

Max Visser, voorzitter

GENTLEMAN'S SAILING, TAKEN TO THE NEXT LEVEL.



est. DOOMERNIK YACHTS 1990

BUILDER OF TRINTELLA AND WALLY YACHTS

Zaaiwaard 10 | 5308 JK Aalst | T: +31 (0) 418 511 909 | E: info@doomernikyachts.com

Uit de bestuurlijke hoek

Algemene ledenvergadering 11 april 2026

Tijdens onze laatste ALV zijn het jaarverslag en de jaarrekening over 2025 vastgesteld. Robert Doffegnies is benoemd als nieuw bestuurslid evenementen/jeugd en artikel 5.6 van ons Huishoudelijk Reglement over gedeeld eigenaarschap van een boot is gewijzigd. De actuele teksten van onze Statuten, Huishoudelijk Reglement en Havenreglement vind je op onze besloten ledensite onder de tab Documenten > Reglementen & Statuten.

Nieuwe leden

In de eerste helft van 2026 hebben we 27 nieuwe leden mogen inschrijven. Allen van harte welkom in onze vereniging!

Jeugdzeilen

Onze nieuwe jeugdzeilcommissie gaat met groot enthousiasme verder met onze jeugdzeilers: 'de Kreek Kanjers'.



We schaften voor het jeugdzeilen een extra (gebruikte) gele RIB aan en twee nieuwe Optimisten.

Clubhuis Buutengaets

Clubhuis Buutengaets is in het hoogseizoen alle dagen geopend, behalve op dinsdag. Je bent altijd van harte welkom voor een drankje. Reserveren voor eten? Bel 0166 - 652 634. Wil je je hond meenemen? Laat dit vooraf even weten aan Team Buutengaets.

- Op vrijdagavond en zondagmiddag is er borrel & hap aan de bar en eetbaar vanaf 17.30 uur.

- Vrijdagavond tussen 21.00 en 22.00 uur 'happy hour'.

In de loop van het voorjaar is de nieuwe berging van ons clubhuis gerealiseerd.

Evenementen

Dit seizoen hadden we ook weer de steigersafari, de tweedehands bootspullenmarkt, en onze woensdagavondwedstrijden. Dank aan de organisatoren! Je leest er meer over elders in deze editie van het Krabbenkreek Nieuws.

Vanwege het beperkt aantal inschrijvingen is - na ampele overweging - de Clubtocht 2026 naar Wemeldinge helaas op het laatste moment geannuleerd. De organisatie gaat het concept van de Clubtocht nader evalueren.

Watersportverbond

De ALV van het Watersportverbond van 18 mei heeft, op advies van de financiële commissie, het jaarverslag 2025 inclusief jaarrekening 2025 van het Watersportverbond goedgekeurd en het bestuur decharge verleend voor de financiële verantwoording en het gevoerde bestuur over het jaar 2025. Accountant Coney Minds is door de ALV herbenoemd. Het Huishoudelijk Reglement is aangepast met betrekking tot de contributie voor evenementenorganisaties en er is een nieuw reglement vastgesteld voor de tucht- en beroepsraad van het Watersportverbond.



Een schip verkopen is maatwerk



Mijn naam is Maarten Koopen van SALT Yachting.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de watersport waarvan ruim
“20 jaar professioneel” ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd**
voor een goede prijs te verkopen.

Waarom SALT Yachting:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- 1 maand gratis ligplaats in de verkoop haven van Wemeldinge
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op diverse (inter) nationale websites
- No cure no pay

**Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak
en bel 0113-282 000 of mail naar info@saltyyachting.nl**



☎ +31(0)113 282 000 ✉ info@saltyyachting.nl

📍 Sluisplateau 32, 4424 BK Wemeldinge

WWW.SALTYYACHTING.NL



Sint-Annaland zet de bloemetjes weer buiten

Onze havencrew zorgde in mei weer voor mooie bloembakken op onze havendijk. In Sint-Annaland heeft de Vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland – financieel en met vrijwilligers ondersteund door onze WSV - ook weer voor de bloembakken aan de lantaarnpalen in het dorp en op het havenplateau gezorgd. Zie artikel elders in het clubblad.



Ontvangst passanten in Stalland

Na een wat koude start van het vaarseizoen in april, knapte het weer in juni op. Tot 1 juli zagen we een kleine afname van het aantal bezoekers, veroorzaakt door stremmingen van de sluisen. Onze haven werd daarna relatief goed bezocht. Tijdens zomers weer hebben onze havenmeesters vanaf juli geregeld per dag circa 40 tot 50 bezoekende schepen mogen verwelkomen. Ook mochten we weer groepen deelnemers aan verenigingstoertochten begroeten. Verder waren er diverse groepen Belgische zeescouts, die gebruik hebben gemaakt van onze voorzieningen (zoals tent en barbecueplaats) op de dijk. Het team havenmeesters is deze zomer versterkt met ons lid Wilmar Hoffman.

Gemeente Tholen

We hadden begin mei een bespreking met wethouder Van Leeuwen en wethouder Hoek en de projectontwikkelaar over de parkeerproblematiek.

Het ambitieuze plan van de gemeente was de toegezegde parkeervoorzieningen nog voor 1 juli

2026 gereed te hebben. Medio juni ontvingen we echter bericht van de gemeente dat besloten was de aanleg van het parkeerterrein aan de Nieuwlandseweg ná het zomerseizoen 2026 te laten uitvoeren. Het tijdelijke parkeerterrein tegenover Brasserie de Deubraek en het westelijk deel van het havenplateau zijn wel beschikbaar.

We hebben tijdens het overleg met de gemeente benadrukt dat alvorens er op het havenplateau verder kan worden gebouwd, eerst moet zijn voorzien in de toegezegde vervangende parkeerruimte tegenover Brasserie de Deubraek.

De projectontwikkelaar heeft dit voorjaar de vergunningsaanvraag voor het hotel ingetrokken. In het landmark - 11 etages – komen 47 appartementen voor uitsluitend permanente bewoning. Zolang de extra parkeervoorzieningen niet zijn gerealiseerd, blijft onze vereniging haar rechten veiligstellen in de vorm van het indienen van bezwaar.

Stuivend zand op havenplateau

In juni en juli is op het havenplateau in de omgeving van de nieuw gerealiseerde appartementengebouw 'Westdock' de definitieve bestrating aangebracht. Bij wind uit het zuiden tot het westen is begin juni veel zand op de boten in de haven gewaaid. We hebben de gemeente Tholen als opdrachtgever van de werkzaamheden gesommeerd deze overlast te beperken. De gemeente heeft opdracht gegeven om de zandvlaktes bij wind uit zuid en west nat te sproeien.

10 minuten parkeerplaatsen

Wij vragen opnieuw aandacht voor de max. 10 minuten parkeerplaatsen nabij de poort! Deze zijn alleen bedoeld voor het laden en lossen van de bagage in je boot.

Andermaal het vriendelijk verzoek om direct na het laden/lossen van de bagage je auto van hier weg te rijden en vervolgens elders langer te parkeren. Ook verzoeken we je om de blauwe bagagekarretjes direct na gebruik terug te zetten.



Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina

Wij verkopen graag uw schip!

Wij communiceren helder, werken transparant en benutten de kracht van het Scheepkring-netwerk voor een optimale verkoopkans.

Uw schip kosteloos te koop aanbieden? Dat kan!
De eerste 3 maanden kunt u gratis afmeren aan onze verkoopsteiger.



+31 113 307 178 

**Veerdam 5,
4484 NV Kortgene** 

Langdurige stremmingen

Basculebrug in Zeelandbrug

Van 1 september tot en met 12 oktober 2026 worden onderhoudswerkzaamheden aan de basculebrug in de Zeelandbrug verricht. De Zeelandbrug is dan afgesloten voor autoverkeer en wordt ook niet bediend voor de scheepvaart. De vaste doorgangen van de brug blijven wel doorvaarbaar, maar de basculebrug blijft van 1 september tot en met 12 oktober dicht. Er is dan - afhankelijk van het waterpeil - dus een stremming voor de scheepvaart hoger dan 15 m bij NAP. Matrixborden tussen de pijlers 12, 13, 14 en in aanbevolen doorgangen aan de zuidkant van de brug geven de actuele hoogte tussen de groen-witte borden.

Krammerjachtensluizen

Jachtensluis 2 gestremd van 1 oktober 2026 tot en met 28 maart 2027.

Jachtensluis 1 is gestremd van 23 november tot en met 13 december 2026.

Zandkreeksluis

Zandkreeksluis gestremd van 25 oktober 2026 tot en met 28 april 2027.

Check altijd voor vertrek de actuele stand van zaken op: www.vaarweginformatie.nl

Braderie Sint-Annaland

We stonden zaterdag 8 augustus met een groep vrijwilligers weer met een stand op de Stallandse

Braderie om nieuwe (jeugd)leden te werven. We hebben er velen gesproken. Een jeugdlidmaatschap (tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar. Wellicht ook een aardig voor uw (klein)kind, neefje/nichtje?

Wijzigen gegevens

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzigt er iets in je gegevens, zoals je adres, telefoonnummer, of je e-mail dan kun je dit zelf aanpassen via onze website: Vereniging > Inloggen leden > Inloggen My Captain. <https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/login>. Mocht dit je niet lukken, dan graag een e-mail met de wijzigingen aan: secretaris@wsv-sint-annaland.nl

Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link: <https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/inloggegevens>

Registratieformulier lidmaatschap en/of ligplaats 2027

Tenslotte inventariseren we de komende periode de reacties op de begin september ontvangen registratieformulieren lidmaatschap en/of ligplaats 2027 ten behoeve van ons ledenbestand en de havenindeling voor 2027. Vergeet niet tijdig je eventuele mutaties en wensen via dit formulier per reply e-mail te melden.

Pieter Tielemans, secretaris



Van de redactie

Dennis stelt zich voor

De watersportvereniging Sint-Annaland is een bijzondere club. De schitterend gelegen haven is piekfijn in orde, de vereniging draait goed, en driemaal per jaar valt er een prachtig magazine op de deurmat, waarvan de inhoud grotendeels afkomstig is van onze eigen leden. Hoe mooi is dat!

Toen de vraag aan mij gesteld werd of ik mee wilde helpen bij het clubblad hoefde ik dan ook niet lang na te denken. Voor praktische taken woon ik net iets te ver weg, maar deze rol is niet erg plaatsgebonden en biedt daarom een mooie kans om me voor de club in te zetten. Vanaf dit jaar ga ik het hoofdredacteurschap overnemen van Joke Ouwehand en leidinggeven aan een vakkundig en gemotiveerd team redactieleden.

Mijn naam is Dennis Schagen, inmiddels 53 jaar oud, en getrouwd met Liesbeth. Sinds 2018 lid van de vereniging. Je kunt onze boot vinden op Mike 3: het is een Jeanneau Sun Odyssey 32.2 die

we al zeventien jaar met veel plezier varen. Eerst met de kinderen erbij, maar die hebben intussen hun eigen bootjes, dus ineens hebben we alle ruimte aan boord. Al jaren doe ik met een min of meer vast team mee met de 8 Uren van de Oosterschelde en de Grevelingencup; in de zomervakanties gaan we meestal waarheen de wind waait.

In het dagelijks leven werk ik als software engineer, voornamelijk bij een binnenvaart-coöperatie met 160 schepen. Daarnaast heb ik me negen jaar lang ingezet voor een grote zeilerswebsite. Ik probeer af en toe ook nog wat gitaar te spelen.

Ik kijk er enorm naar uit om deze klus te doen. Graag wil ik hier ook even Joke Ouwehand bedanken, die in de afgelopen jaren een goed team heeft opgebouwd, dat elke keer weer een mooie prestatie weet te leveren.

Dennis Schagen, a/b L'avalanche steiger M3





Harriët stelt zich voor

Sinds eind vorig jaar ben ik redactielid van het Krabbenkreek Nieuws en ik stel mij graag voor aan de lezers.

Ik ben bootloos opgegroeid, ondanks dat ik in de stad met de grootste haven van de wereld ben geboren.

We woonden vlak bij de Schie en de school stond aan de andere kant van het water. Dus stond ik geregeld te wachten voor de openstaande brug totdat ik door kon. Familie van ons woonde op Zuid en dus gingen we regelmatig onder de Maas door via de fietstunnel en soms ook wel lopend. Dus wel bootloos, maar heel bewust van het water: iedere dag opnieuw.

Ik kwam regelmatig in Delfshaven en op een dag was daar een groot houten zeilschip dat tegen de Piet Heynsbrug voer, in plaats van te wachten op het openen van de brug. Ik stond erbij en keek ernaar. De houten mast knapte als een luciferhoutje: dat was mijn eerste en tot dan toe enige ervaring met een zeilboot.

Dit alles veranderde op 7 juni 1997 toen ik tijdens het uitgaan een leuke jongen in Zierikzee tegenkwam, die daar met zijn boot verwaaid lag. (Maar dat is weer een ander verhaal...)

Sindsdien vaar ik met hem op een D'n Oetel mee. Eerst op een Contest en sinds een jaar of vijf op

een Victoire 1044. Toen de kinderen klein waren gingen ze ook mee, maar de laatste jaren varen we weer vaak met zijn tweeën.

Dit jaar hebben we een ligplaats gekregen in de mooiste haven met een hele gezellige vereniging. Dus wordt het de komende jaren hier goed vertoeven, dat is een ding dat zeker is. Hopelijk kan ik daaraan een steentje bijdragen door stukjes te schrijven over de evenementen waar D'n Oetel aan meedoet.

Harriët Rolaf, Den Oetel2 steiger U4

We hebben in de vorige editie van het Krabbenkreek Nieuws uitgebreid stilgestaan bij het feit dat Joke Ouwehand na zes jaar is gestopt als eindredacteur van ons clubblad. Tijdens de ALV in april van dit jaar werd ze daarvoor namens het bestuur bedankt met een bos bloemen. Ze blijft nog wel actief als redactielid.



ERVAREN IN DRUKWERK



PRINT



SIGN



📍 Molendijkseweg 2 | Yerseke | ☎ 0113 - 571 404
✉ info@dzy.nl | 🌐 www.dzy.nl

 **DRUKKERIJ
ZOETEWIJ**


Suydersee
VERZEKERINGEN

*De specialist in
watersport-
verzekeringen*

**Suydersee
Verzekeringen**
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl

EEN MOF OF EEN JAP

DOOR CEES MEIJER

We hebben een prachtige designlamp aan boord. Hij lijkt op een ouderwetse stormlantaarn, en op mooie avonden kunnen we er in de kuip enorm van genieten. Vijftig jaar geleden had ik ook zo'n model, maar dan van blik.

Dat komt zo: mijn eerste eigen huis was een molentje aan het water, met mijn zeilbootje voor de deur, een spanker. Er was geen aansluiting op het elektriciteitsnet, maar ik deelde een groot scheepsaggregaat met m'n burens in een molen, een paar honderd meter verderop. Dat aggregaat stond in hun schuur en de buurman zette hem aan en uit. Voor zijn werk moest hij vroeg op, wat inhield dat ik 's avonds zo rond tien uur geen licht meer had, de muziek uitviel of dat het beeld van het teeveetje tijdens een spannende film via een witte stip in een zwart gat eindigde.

Dan stak ik mijn stormlantaarn aan en stapte terug in voorbijeeuwen, wat de energievoorziening

betreft. Het was een blikken ding met een katoenen pit en er ging petroleum in. Ik heb er heel wat boeken bij gelezen, waaronder Het raadsel van de wadden, wat wel paste bij dat mysterieuze licht van die olielamp.



Ik kocht die lantaarns in een zaak met landbouwartikelen bij wat tegenwoordig de passantenhaven in Leiden is, naast zeilmaker Troost die je daar ook had. Het was een uitdragerij als van Malle Pietje. Als er in Leiden veemarkt was, stond de uitbater daar met een vrachtwagentje, zo vol geladen met spaden, rieken en weet ik wat, dat het ding bijna door z'n wielen zakte.

Hij had die lampen van Japans en van Duits fabricaat. Als ik ernaar vroeg, hield hij ze beide omhoog, met de vraag of ik een Jap of een Mof wilde.

Een mooie tijd was dat in m'n molentje, hoewel comfort ver te zoeken was. Onze boot biedt wat dat betreft heel veel meer luxe.

De spullen van de zeeman

deel V

DOOR LUKK ROOZEBOOM

De zee, al eeuwenlang het decor van strijd, avontuur, kunst en ontdekking, heeft talloze verhalen te vertellen. In 'De spullen van de zeeman' nemen auteur André Bergen en fotograaf Eddo Hartmann de lezer mee op een boeiende reis door deze bijzondere wereld. Aan de hand van meer dan 50 zorgvuldig gekozen objecten uit een bijzondere verzameling, ontstaat een levendig portret van het maritieme leven. Het boek richt zich niet alleen op de voorwerpen zelf, maar vooral op de mensen die ermee verbonden zijn: vissers, zeilmakers, avonturiers en schippers die hun leven aan de zee hebben gewijd. Eddo Hartmanns adembenemende fotografie geeft de objecten een nieuwe betekenis, waardoor ze bijna tot leven komen. "De spullen van de zeeman" is een eerbetoon aan de zee en haar bewoners. Met toestemming van de uitgever speciaal voor de lezer van het Krabbenkreek Nieuws. Ditmaal.... de Zeemeerminnen.

Zeemeerminnen

Al eeuwen spreken ze tot de verbeelding, de zeemeerminnen. Er werden zelfs films over gemaakt, zoals De kleine zeemeermin van de Walt Disney Studios. De prent is gebaseerd op een sprookje van Hans Christian Andersen uit 1838. In Kopenhagen trekt een klein bronzen beeldje op een rots aan de waterkant jaarlijks duizenden bezoekers. Kun je Kopenhagen bezoeken zonder even naar dit meerminnetje te gaan kijken? Nee toch! Het beeldje werd al een paar keer door



vandalen 'onthoofd' en telkens was dit wereldnieuws.

En zoek op internet maar eens naar 'the mermaid song' en je krijgt meteen een hele riedel liedjes en ballades voorgeschoteld. Rob de Nijs had in 1977 met De meermin zelfs een hitje. Maar ook vermaarde musea besteden aandacht aan de zeemeermin. Zo organiseerde het Teylers Museum in Haarlem in 2013 een mooie tentoonstelling aan het wezen dat half vrouw half vis is. En het aantal schilders die de meermin als thema namen is gewoon niet meer bij te houden.

Zelfs Christoffel Columbus, een rationeel man zou men denken, schrijft in een van zijn

dagboeken dat zijn bemanning meerminnen had opgemerkt, maar dat ze minder mooi waren dan ze zich hadden voorgesteld. Want ook dit is een constante bewering: de meerminnen worden telkens voorgesteld als mooie en aantrekkelijke wezens waarvoor elke zeeman valt.

Wie heeft er bijvoorbeeld nog nooit gehoord van de sage van de Lorelei? Op een hoge rots in een bocht van de Rijn zou een meermin zitten die met haar betoverende gezang de passerende schippers verleidt. Maar wanneer deze met hun schip dichterbij de oever komen om het mooie stemgeluid beter te kunnen horen worden ze door de sterke stroming gegrepen en slaan ze met hun schip op de rotsen te pletter.

Hier krijgen we een beeld van de meermin als een soort 'femme fatale', die schippers naar de gevaarlijke rotsen lokt of ze meevoert naar de diepten van de oceaan, waarvandaan ze nooit terugkeren. Toen ik eens met een cruiseschip de Rijn afvoer, en we voorbij de Lorelei kwamen, stelde ik vast dat werkelijk niemand kon nalaten om naar boven te kijken. Zit de meermin er? Je weet maar nooit, hè?

Maar waar komt de fascinatie voor meerminnen toch vandaan? Heel wat auteurs zien een verband met een zeezoogdier: de lamantijn of de doejong. Beide voeden hun jong aan de borst. Nu vraagt het toch heel wat verbeelding om in een lamantijn, minder respectvol zoekoe genoemd, een wondermooie meermin te zien.

Maar stelt u zich even een stuurman voor op een zeilschip, bij slecht zicht en ruwe zee, die aan het roer staat. Het opspattende water vertroebelt zijn blik, de man heeft het koud en is moe. Opeens ziet hij in de golven iets opduiken. Hij wrijft het water uit zijn ogen... het wezen is weg. Oh nee! Daar duikt het weer op. De man wrijft nog eens in zijn ogen... het is een vrouw! De brave man is al maanden met zijn schip onderweg en leeft al die tijd – hoe zal ik het netjes zeggen – in



gevoelsmatige abstinentie. Zijn hormonen beginnen zich te activeren en hij krijgt het warm. Daar duikt de vrouw weer op! Bij iedere verschijning wordt ze voor onze stuurman mooier en mooier. Dit moet hij na zijn wacht aan de kapitein vertellen.

Het beeldje in de collectie geeft een mooie voorstelling van de fascinatie van de zeeman voor zeemeerminnen. Het meerminnetje, dat tegen zijn voorhoofd leunt, is blond en mooi en heeft een sierlijke vissenstaart. Het staat niet zomaar tegen het hoofd van de zeeman, eigenlijk zit het in zijn hoofd. Hij droomt ervan. En de schipper glimlacht gelukkig. Ooit, misschien, ergens... ontmoet hij zijn gedroomde zeemeermin.

Wil je dit mooie boek bestellen? Scan de QR code.



Monsterboekje

Achtergrond:

Na de Koninklijke Marine en mijn tijd als bootsman bij Wijsmuller heb ik zo'n twintig jaar als bedrijfsleider in de glastuinbouw gewerkt, vooral tomaten- en paprikateelt. Op mijn vijftigste ben ik een eigen klussenbedrijf begonnen, dat ik met veel plezier heb gedaan tot mijn pensioen in januari 2023.



Naam en leeftijd: Henk Notenboom (70j), samen met mijn vrouw Nelleke
Woonplaats: Stalland – sinds maart 2023 wonen we hier met veel plezier
Type boot: Beneteau Antares, een speedcruiser-/visboot met de naam TEMPEST
Ligplaats: Zwerfplaats bij de WSV
Lid sinds: December 2025

Waar heb je leren varen of zeilen?

Varen en zeilen heb ik geleerd bij de Koninklijke Marine en daarna als bootsman bij Wijsmuller, het zeesleep- en bergingsbedrijf.

Waarom heb je gekozen voor het schip dat je nu hebt?

Met onze Beneteau Antares, de TEMPEST, ga ik er samen met mijn zoon Mario op uit om te vissen. Het is een fijn schip!



Uw totaalinstallateur voor comfortabel wonen en werken



www.visserinstallatietechniek.nl
0166 - 612650



Walcheren bij avond

DOOR PETRA MULLER

Er wordt wel beweerd dat geen enkele literaire tekst volledig origineel is. In alle teksten vind je echo's van andere teksten, van letterlijke citaten tot vagere verwijzingen en alles daartussenin. Dat verschijnsel heet intertekstualiteit. Als lezer kunnen we hierdoor nieuwe verbanden leren zien en zo de tekst nog beter begrijpen.

Een voorbeeld hiervan vond ik in het gedicht Walcheren van Johanna Kruit (Zoutelande 1940). Hoewel ze veel geschreven heeft, kende ik geen ander werk van haar (ze is kinderboekenschrijver en dichter). Avond in Zeeland is op zijn minst een sfeervol gedicht waarbij ze sterk raakt aan mijn eigen gevoel over Zeeland. Dan, aan het eind komt ze letterlijk op de proppen met een citaat van een van onze beroemdste dichters: Gerrit Achterberg (1905-1962). Omdat ik dat gedicht nu juist heel erg goed ken en prachtig vind om de diepgang ervan, wint ook Kruits gedicht voor mij aan zeggingskracht. Ik wil jullie de woorden van Achterberg graag meegeven. Het is aan ieder persoonlijk om te ervaren wat het voor jouw beleving van Johanna Kruits gedicht betekent.

Voorbij de laatste stad

*Aan het roer dien avond stond het hart
en scheeppe maan en bossen bij zich in
en zeilend over spiegeling
van al wat het geleden had
voer het met wind en schemering
om boeg en tuig voorbij de laatste stad.*

Gerrit Achterberg Uit: Afvaart

Tekening Cees Meijer

Walcheren bij avond

De dag gaat dicht als een deur. Jij schudt een sprookje uit je mouw. We lopen langs het duinpad naar de sterren en open gaat de nacht. De lage lichten van de kust

beloven meer dan je kunt zien. Een visser staat met zijn lantaarn aan zee. Het silhouet van een geluidloos schip wordt neergezet tegen de einder en verschuift. Met regelmaat

van enkele seconden zwaait een armvol licht vanaf de vuurtoren over ons heen. De wind gaat liggen in een dal, de avond wint het van de dag. En dan van ver komt er een dichtregel van Achterberg over het schaduwpad: "Aan het roer dien avond stond het hart".

Johanna Kruit (uit *Papieren Museum* deel 2. Leopold, 2004)

De wil om het samen goed te houden

INTERVIEW DOOR CEES MEIJER

Peter Rycquart en ik spreken elkaar aan de tafel in het havenkantoor, terwijl havenmeester Mark de ene na de andere passant te woord staat.

Peter (62) woont met zijn vrouw Dominique sinds april 2026 in Sint-Annaland, in één van de vier huizen op de dijk, direct achter de appartementencomplexen. "Het plan was ooit dat de hele dijk vol zou komen, maar de woningen verkopen niet zo makkelijk. Mensen vinden ze anders of te duur. Maar wij vonden het passend."

Zowel zijn ouders als grootouders waren binnen-vaartschippers en Peter heeft nog twee jaar op het internaat voor schipperskinderen gewoond. Na een opleiding werktuigbouwkunde ging hij eerst als Kort Verband Vrijwilliger (KVV'er) op vliegbasis Volkel bij de luchtmacht aan de slag. Nu werkt hij als operationeel manager bij Veluvine, een bedrijf dat voor de hele Benelux wegmarkeringsmaterialen maakt. "Ik verzorg de volledige operatie, van binnenkomst tot en met factuur: het product, middelen, planning en inkoop."

Sollicitatieprocedure bij de WSV niet vrijblijvend

Dominique en Peter varen al jaren: eerst met huurboten en sinds 2015 met een eigen boot. In 2025 zijn ze lid geworden van onze vereniging en verhuisde hun Beneteau van Bruinisse naar Stalland. "Toen ik lid werd, heb ik aangegeven wel te willen helpen met technische of organisatorische dingen. Ik woon bovendien op hele korte afstand van de haven, dus het voelde ook logisch." Soms gaan dingen snel. Hij werd vrijwel meteen gevraagd en in november is hij benoemd als havencommissaris en werd daarmee ook lid van het bestuur. "Het sollicitatiegesprek duurde een halve dag en was de langste dat ik ooit heb



gehad", zegt Peter lachend. "Het was een echte sollicitatieprocedure en zeker niet vrijblijvend."

Altijd aandacht

"Er is op haven altijd iets dat aandacht vraagt. Je hebt natuurlijk contact met de havenmeester, maar ook met andere partijen. De werkzaamheden in de haven lopen meestal via Kees Biskop. Kees voert de werkzaamheden zelfstandig uit of coördineert de werkzaamheden, die worden uitgevoerd door onze vrijwilligers en eventueel externe partijen.

Wij stemmen zowel technisch als organisatorisch veel met elkaar af, waarbij ik de link ben naar het bestuur en andere partijen."

Peter inventariseert nu ook de wensen van leden en andere betrokkenen. Deze moeten natuurlijk

wel financieel en praktisch haalbaar zijn. "Continuïteit is ook heel belangrijk, dat alles blijft functioneren en dat ligplaatshouders tevreden zijn. 350 mensen 100 procent tevreden krijgen is natuurlijk lastig. Als 90 of 95 procent tevreden is, dan is mijn doel bereikt."

Komende projecten

Peter noemt een paar voorbeelden. De laatste aanpassing aan de opslagcontainer voor Buutengaets en de aanleg daarin van voorzieningen voor de elektriciteit. "Die elektriciteit laat ik aan professionals over, ook voor de verzekering," zegt Peter nadrukkelijk.

Ook de elektriciteit op de steigers wordt aangepast. De voorzieningen zijn goed, maar het aan- en uitzetten vanuit het havenkantoor en met je pas via de zuilen werkt niet optimaal.

Na het vaarseizoen wordt het clubhuis aangepakt. In de gevel zitten scheuren die

moeten worden gerepareerd. Dat betreft hoofdzakelijk stucwerk, maar het gaat ook om fundamentele aanpassingen. Ook zijn er wensen rondom de toegang vanaf het terras. Nu is er een gewone deur. Deze staat altijd open, zodat warme – of juist gekoelde lucht – naar buiten vliegt. "We kijken nu naar een automatische schuifdeur, die alleen opengaat om de bediening of gasten door te laten. Op die manier houd je de warmte of koude beter binnen."

Geweldige haven

Tot slot komt Peter terug op de reden waarom hij in Sint-Annaland woont en actief op de haven is: "Het is een prettige woonplaats en ik vind het echt een geweldige haven. En dat voel je: hier help je elkaar. Dat zie je aan alles: niet alleen aan projecten, maar ook aan de manier waarop mensen elkaar opzoeken als er iets is. Het is voor mij een combinatie van mensen, techniek, plannen en vooral: de wil om het samen goed te houden."

Garage Harm Moerland

Spastraat 6, Sint-Annaland

0166-653848

www.harmmoerland.nl



Lol met de Kreekanjers

Al vele jaren is de steigersafari een succesvol evenement voor de volwassen leden van onze vereniging. Maar dit jaar was er op 9 en 10 mei ook een speciaal programma voor de jeugd! Alle kinderen die meededen, hadden ouders die zelf deelnamen aan de steigersafari. Zo hadden de vaders en moeders een gezellig weekend én wij als kinderen ook. Voor ongeveer tien kinderen was er een superleuk programma georganiseerd.

We begonnen het weekend met een kookworkshop, en dat was echt heel leuk! Samen met twee professionele koks maakten we zelf pasta, en die was superlekkerrrrr. Daarna maakten we ook nog een heerlijk toetje. Het was leuk om zelf te koken én daarna alles natuurlijk op te eten.

Later op de avond was het tijd voor een silent disco. Dat was echt grappig, want eigenlijk was het helemaal stil, terwijl iedereen uitbundig stond te dansen. Als je je koptelefoon even afzette, zag het

er heel gek uit, maar juist dat maakte het extra leuk!

Daarna maakten we buiten een vuurtje en roosterden we marshmallows boven het vuur. Dat was heel gezellig, omdat we met z'n allen bij elkaar zaten. Sommige kinderen maakten met glowsticks allerlei leuke creaties, terwijl anderen gezellig zaten te kletsen.

Krabbenkreek te wild

Toen het donker werd, gingen we buiten verstop-pertje spelen. Dat was superleuk, vooral omdat sommige kinderen echt bijna niet te vinden waren! Later op de avond zijn we met een deel van de groep nog naar één van de boten gegaan, waar we samen nog gezellig hebben gepraat.

De volgende dag stond er zeilles op het programma. Omdat het buiten op de Krabbenkreek iets te wild was om te varen, bleven we in de haven. Ik vond het best een beetje spannend om



na de winter voor de eerste keer meteen weer met harde wind te gaan zeilen. Daarom begonnen we eerst met een stukje theorie en kregen we uitgelegd welke baan we zouden gaan varen. Daarna mochten we eindelijk de bootjes te water laten en lekker gaan zeilen. Gelukkig ging het heel goed en was het vooral heerlijk om weer terug op het water te zijn.



Na een lange tijd op het water gingen we terug naar de kant en hebben we samen alle bootjes netjes opgeruimd. Om één uur gingen we met de hele groep en de instructeurs nog frietjes eten in het clubhuis. En toen was dit supergezellige weekend alweer voorbij.

Ik vond het echt een heel leuk weekend en ik hoop dat we snel weer zoiets gaan doen!

Minke Bussman (De Bussies)



Voor al uw boodschappen



Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo JUMBO
Bert Slingerland

Lokale bestemming

Goes

DOOR LINDA VAN DER BOOM / HARRIËT ROLAF

Wat hebben we hier in Zeeland toch geweldige plekjes die je met je boot kunt bezoeken. Zo ook Goes. In de vroege Middeleeuwen ontstaan als dorp, en sinds 1405 een echte stad: het historisch zeer verantwoorde Goes. Daar gaan we graag naar toe voor een botentrip en... zeg maar stedentrip.

Maar hoe kom je daar? Start de motor, hijs je zeil en aan het eind van de Krabbenkreek sla je bakboord af, over Mastgat en Keeten, naar het Engelsche Vaarwater (deze geul loopt parallel langs de Zeelandbrug). Aan stuurboord passeer je de haven van Kats, herkenbaar aan de grote



industriële kranen, en dan ben je al bijna - na een tocht van ongeveer tweeënhalf uur - bij de sluis Goesche Sas. In deze sluis kan het best druk zijn, wij proberen er altijd vroeg te passeren. Je kunt al stoppen bij jachthaven Hansa, direct na de sluis aan stuurboord, en vandaaruit gaan wandelen of fietsen door de natuur.

Wil je echt de stad in, vervolg dan het Havenkanaal, door Wilhelminadorp naar Goes. Let op, de Ringbrug in Goes draait beperkt, zeker in het voor- en naseizoen. Moet je wat langer wachten voor de Ringbrug, dan loop je overigens zo naar de supermarkt, makkelijk voor de grote boodschappen. Meteen door de Ringbrug aan bakboord vind je Jachthaven de Werf, een unieke plek om te liggen, onder grote hoge bomen. Je moet het dan niet erg vinden om je boot eens extra te poetsen omdat de vogels dit ook een prachtige plek vinden om te bezoeken. Voor kinderen is het vuurtorentje en de beschutte plekjes een waar verstopparadijs, vol gezellige curiosa.

Vaar je verder, dan is er vaak wel afmeerpark aan de nette steiger langs de bakboordkade. Nog even doorvaren door de Wilhelminabrug en je

komt in 'het kommetje' van de Stadshaven, tussen de prachtige (pak)huizen. De Ringbrug en de Wilhelminabrug worden beide door de havenmeester opeenvolgend bediend. Op loopafstand vind je allerlei gezellige restaurantjes met terrasjes, je komt hier tenslotte niet voor de rust. Onze favoriete restaurants: Lilou, De Brass en Het Elfde Gebod. Ook kun je een wandeling maken door de oudste straatjes en langs de nieuwste Street Art 'murals'. Bij wat minder weer is

museum De Bevelanden een goede optie. Naast wisselende tentoonstellingen is daar een permanente opstelling van de mooiste klederdrachten van Zeeland. Sla de Grote Markt en Slot Oostende ook vooral niet over.

Er is natuurlijk veel meer te zien en te doen. Vergeet ook niet het zeer grote winkelaanbod, dat laten we verder aan jullie over om te ontdekken. Kortom, Goes is absoluut een bezoek waard!



alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

**delta
yacht**
jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com

Vaarregels

Hoe goed ken jij de vaarregels?

DOOR JOKE OUWEHAND

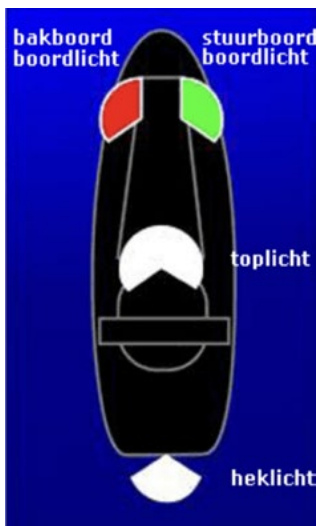
In iedere editie van het clubblad leggen we een interessant vraagstuk aan onze lezers voor. We gebruiken hiervoor (met toestemming) vragen uit de voorbeeldexamens voor het Klein Vaarbewijs van het CBR.

De ouderen onder ons denken vaak: ik heb zoveel vaarervaring, mij kunnen ze niets nieuws meer vertellen. Maar misschien is je kennis inmiddels wat weggezakt. Voor de jongeren kan het zijn, dat ze de regels nog niet helemaal goed onder de knie hebben. Met deze rubriek willen we jullie kennis weer wat opfrissen.

Vraag: Een klein schip met een lengte van 8 meter vaart onder zeil en op de motor. Welke navigatielichten moet het volgens het BPR 's nachts voeren? Kies het juiste antwoord:

- Boordlichten en heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) of boordlichten (in één lantaarn voor op de boeg) en een heklicht.
- Toplicht, boordlichten en een heklicht.
- Boordlichten en een heklicht verenigd in één lantaarn in de top van de mast en onder dit licht een toplicht.

Het juiste antwoord staat op pagina 47!



Statiegeld voor onze jeugd

In de 'milieustraat' op onze haven kun je nu ook de blikjes en plastic flesjes deponeren waar statiegeld op zit. Dit statiegeld komt dan ten goede aan de Kreek Kanjers, de jeugd van wsv Sint-Annaland.

Let op: het is niet mogelijk glazen statiegeldflesjes in te leveren!



Steigersafari

INTRODUCTIE DOOR CEES MEIJER

De veertiende editie van de jaarlijkse 'steigersafari' was weer een groot succes. Zoals altijd weer prima georganiseerd door José Biskop, Miriam Kaptein en Annette Oelp. Voor wie het principe nog niet kent: de steigersafari is sinds 2012 hét culinaire evenement van onze vereniging, waar je altijd weer nieuwe kennissen opdoet. Leden koken op hun eigen boot en maken een voor-, hoofd- of nagerecht. Eén gang ben je gastvrouw of -heer en de andere twee gangen geniet je met zes mensen bij steeds een ander clublid aan boord. Na ieder gerecht wisselen we van 'bemanning' en boot. Je weet van tevoren niet wie bij je aan tafel aanschuiven en ook niet waar je zelf te gast zult zijn. Er deden dit jaar 102 bemanningsleden met 51 boten mee. We eindigen altijd voor een afterparty in het clubhuis, waar het meestal heel laat wordt...

Geen beren bij de steigersafari op 9 mei

Beren op de weg, lama's op het terras, tijgers op de steigers, slangen en zebra's in het clubhuis. Kortom de steigersafari van Sint-Annaland werd weer gehouden.

We hebben tijdens de steigersafari geen beren op de weg gezien, maar in de weken daaraan voorafgaand zagen wij ze toch even toen we hoorden dat we het voorgerecht moesten verzorgen. Voor vier onbekende personen en zonder te weten wat het hoofdgerecht zou gaan zijn. Bovendien ging iedereen na dit voorgerecht naar weer een andere boot waar ook weer een ander hoofdgerecht geserveerd zou gaan worden. Als debutanten in dit festijn was het even slikken, maar het pakte helemaal goed uit. Na het raadplegen van kookboeken, vrienden en familie kwamen de chef-kok en souschef van Den Oetel2 tot het volgende gerecht:

Gegrilde groene asperges gerold in prosciutto-ham, naast een Japanse misosoep met oesterzwammen en bosui. Bij de asperges serveerden we Auxerrois, een Zeeuwse witte wijn van de Kleine Schorre uit Dreischor. Dit doen we natuurlijk niet dagelijks aan boord en gelukkig werd het door de gasten goed gewaardeerd. De beren op de weg bleken dus knuffeldieren te zijn, net zoals de rest van de safaridieren.

Het hoofdgerecht kregen we op het schip de Tao waarvan de schipper een echte Bosschenaar bleek te zijn: witte asperges uit Noord-Brabant met een garnalensaus en ham en ei. Heerlijk gegeten en leuke verhalen gedeeld.

Ons nagerecht werd geserveerd op de Equilibre en bestond uit een aardbeienstrawberry met Cointreau en koffie met aardbeienbonbons toe. Wat een verwennerij was dat! Het natafelen deden we met alle deelnemers in het clubgebouw, waar we trouwens de safari ook waren begonnen.

Bij sommigen ging het niet helemaal zonder slag of stoot. Zoals aan boord van de Red Zeppelin, waar de bemanning het hoofdgerecht moest maken. Want daar verdween door een onhandige manoeuvre de hele braadslee met verrukkelijk gegaarde zalm achter de oven. Maggie, de gastvrouw, snel van geest, sprak de gasten toe: "Ik heb vanmiddag die hele ruimte schoongemaakt, dus ik schep het zonder bezwaar terug op mijn bord." De gasten volgden haar voorbeeld...

De eerste keer smaakte voor ons naar meer, want het eten was heerlijk, de verhalen prachtig en de kans om meer leden te leren kennen was onbetaalbaar!

Harriët Rolaf, a/b Den Oetel2, steiger U4





Watersportvereniging versiert Sint-Annaland

Op zaterdag 9 mei, dezelfde dag als onze seizoensopening, hebben we in de ochtend met vier (bestuurs-)leden een aantal bloembakken in Sint-Annaland opgehangen. Deze jaarlijks terugkerende activiteit is ooit gestart als initiatief van de Vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland, samen met de gemeente Tholen en onze watersportvereniging.



We verzamelden ons, samen met een aantal enthousiaste vrijwilligers van de dorpsgemeenschap, bij de kwekerij van de familie Heijboer voor een kop koffie en een Zeeuwse bolus. Na de koffie zijn we met tweetallen langs de lantaarnpalen gelopen in het dorp en op het havenplateau.

Een volgeladen bestelbus met aanhanger had inmiddels alle bloembakken en ladders verspreid door het dorp. Staand op een stevige ladder zijn alle bloembakken op de kleine



plateaus aan de lantaarnpalen bevestigd. Deze keer waren we met een team van zestien personen, waardoor de klus binnen twee uur was geklaard. Er zijn in totaal zo'n 70 kleurrijke plantebakken opgehangen.

Ter afsluiting hebben we gezamenlijk op het prachtige terras van ons clubhuis Buutengaets in het zonnetje nagepraat en afspraken gemaakt voor het najaar, wanneer de bakken weer worden opgehaald. Volgend jaar weer; zie dan de oproep om mee te komen helpen. Extra helpende handen zijn altijd welkom.

Het dorp is weer helemaal opgefleurd en dat wordt bijzonder gewaardeerd door de dorpsgemeenschap.



Visser Watersport

Jachthavenweg 71-D 4311 NC Bruinisse 0111 - 48 21 32
www.visserwatersport.nl



Jolanda van Dijke

meubelstoffeerderij - kussenatelier



Meubelstoffeerderij

- bootkussens
- caravankussens
- bankstelkussens
- matrassen
- thuismeubilair

Provincialeweg 11,
4695 RM Sint Maartensdijk
Tel./Fax (0166) 69 71 55
M 06 53 78 80 35
www.bootkussens.com

Passant Gestrand in Stalland

DOOR LINDA VAN DER BOOM

We krijgen natuurlijk veel leuke gasten op bezoek in onze haven, met grote of kleine boten, mooie verhalen, bijzondere boten, en dan ook nog uit allerlei landen. Zo hoorde ik begin april dit jaar Noorse stemmen op de A/B steiger en ging poolshoogte nemen.

Nieuwsgierig ging ik een kijkje nemen en zag het prachtig klassieke zeilschip de 'Jade'. Het lukte om oogcontact te maken met de eigenaren van de stemmen, en al vriendelijk knikkend stapte ik op ze af. Het waren Marianne en Ken uit Noorwegen en zij hadden zojuist de 'Jade' gekocht bij De Valk Yacht Brokers alhier in Sint-Annaland. Het is een CT48 Cutter, bouwjaar 1989, gebouwd in Taiwan.

Als nieuwe eigenaren van hun eerste zeiljacht waren ze ontzettend blij, maar ze hadden ook wat tegenslagen. Zo lekte de hydraulische besturing en wachtten ze al enige tijd op een onderdeel dat van ver moest komen. Langer dan verwacht dienden ze dus in Sint-Annaland te blijven. Bij aankoop van het jacht was deze van binnen helemaal beschimmeld, en met veel poetsen en

lange tijd een aantal ozongenerators te laten blazen, hebben ze het schimmelprobleem best goed kunnen bestrijden.



Marianne is lerares Engels en handvaardigheid, Ken werkt als Electrical Engineer en het plan is om op de 'Jade' te gaan wonen. De nieuwe naam wordt waarschijnlijk 'Seaboat' volgens Marianne. Ken en Marianne woonden tot recent op een Robur motorjacht in de Oslofjord. De Robur hebben ze verkocht. Overigens is de Oslofjord in de winter helemaal dichtgevroren en Marianne vroeg aan mij hoe wij dat doen hier in de Krabbenkreek, als deze ook in de winter is dichtgevroren... (!)

Ook gaven ze toe weinig ervaring te hebben met zeilen, getijden, sluizen en noem maar op, en ze waren van plan om nog richting Frankrijk te zeilen, voordat ze eind juli (uiterlijk, in verband met werk...) weer naar de Oslofjord moesten terugkeren. Tijd om een handje te helpen en ze in contact te brengen met ervaren zeilers.

Na een gezellige borrel aan boord van 'Switch' met de zeer vaardige crew van de 'Merrymate' zijn er telefoonnummers en zeilboeken uitgewisseld. We sloten de avond af met een rondleiding op de 'Jade'. Wat een prachtig houtwerk, veel glanzend teak, en wat een ruimte, het is een geweldig zeiljacht. We wensen ze veel vaar- en woonplezier en hopen dat ze veilig in Noorwegen zijn aangekomen!



Reisverhalen

Op avontuur



Even voorstellen: Robin & Zita Hopmans. We zeilen met onze Breehorn 44 Dutchman. Na een grondige voorbereidingsperiode zijn we voor langere tijd vertrokken, met één duidelijke droom: zeilen naar Nieuw-Zeeland.

Julie missen waarschijnlijk de vertrouwde blauwe Breehorn 44 aan het einde van de B-steiger. Die plek lijkt intussen waardig te zijn ingevuld, maar wij hebben jarenlang hard gewerkt om de Dutchman vertrekklare te maken. Ons voorlopige plan is ambitieus: via de Kaapverdische eilanden naar Brazilië, dan Patagonië, vervolgens Frans-Polynesië, en uiteindelijk door naar Nieuw-Zeeland.

Leerden het schip echt kennen

We hebben al zeilervaring, maar telkens is het opnieuw leren. Met de Breewind 31 voeren we in 2008 naar de Caraïben: Caraïben, Bahama's en de USA. Toen gaven we zelfs zelf les aan onze kinderen: toen 4 en 6 jaar. Met de Breehorn 37 zeilden we vooral in het Kanaal. In 2020 kochten we de Dutchman in Griekenland. We brachten haar

in fases terug naar "onze" manier van varen, en zo leerden we het schip echt kennen.

De belangrijkste aanpassingen? Een wasmachine, watermaker, zonnepanelen en een extra dieselmachiel. Thijs van Creek Sails maakte een nieuwe bimini, kotter- en grootzeil. We zijn er nog steeds blij mee.

Afscheid dierbaren

Toch kun je je nooit echt voorbereiden op het afscheid van dierbaren. Op 6 juni hielden we een uitzwaai borrel op de dijk, omringd door familie en vrienden. Er was zoveel warmte. Op 8 juni vertrokken we dan toch, stilletjes. Havenmeester Frank zwaaide ons uit, en ook de mensen uit de appartementen aan de haven volgden ons. In ons kielzog de Jade met de Noorse Marianne en Ken. We hebben deze Noren zorgvuldig door de Zeeuwse sluizen geloodst.

Onze wegen scheidden in Breskens. Het valt ons op dat iedereen het afscheid moeilijk vindt: je moet een ritme vinden, en dat doet pijn. Sommigen missen hun werk, anderen missen het vertrouwde of voelen twijfel aan "de boot". We hebben zelfs al de eerste vertrekkers retour gezien.

We krijgen er geen genoeg van

Nu leren ook wij onze draai te vinden. We genieten van buiten zijn en in beweging. In Frankrijk wandelden en fietsten we veel, en we beleven volop plezier met andere vertrekkersboten. Tijdens het zeilen en zelfs motorsailen krijgen we keer op keer dolfinenbezoek: we krijgen er geen genoeg van.

Via Normandië, de Kanaaleilanden en Bretagne zijn we in Noord-Spanje beland. In Camret-sur-Mer kwamen we de Donna nog tegen. Wie weet zijn Ad en Scarlett op de ZaZoe de volgende clubleden die we tegenkomen.

Ons doel is om naar de Spaanse riva's te gaan om daar te remmen. Intussen hebben we Biskaje overgestoken naar Gijón. We leren steeds meer woordjes Spaans. Maar in Spanje zijn intussen ook de orka's aangekomen....

Wordt vervolgd.

Robin & Zita Hopmans, a/b Dutchman



We laten van ons horen in het Krabbekreeknieuws, maar vaker doen we dat via onze nieuwsbrief. Je kunt je inschrijven op www.syddutchman.com. Daar kun je ook zien waar we zeilen. Via de QR code kom je bij onze website.



 **50**
JAAR
Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur
Technische uitrusting
Casual- en zeilkleding
Diesel, GTL en
HVO100 tankstation

*Al sinds 1975 advies op maat
en ruime voorraad **op ons
winkelschip in Middelburg***



vetus CENTER

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl



Een essentieel onderdeel van je zeilboot

Een essentieel onderdeel van je zeilboot

Op een boot draait veel om techniek, en als het eenmaal goed werkt, vergeet je het ook al snel. Er is echter belangrijke onderdelen die het in de praktijk vaak 'gewoon blijven doen': de val- en schootlieren. Het zijn betrouwbare stukken techniek, maar juist omdat ze meestal probleemloos functioneren, krijgt onderhoud vaak te weinig aandacht.



Toch is goed onderhoud aan je lieren essentieel. Niet alleen voor een soepele werking, maar vooral voor een lange levensduur. Het advies is om je lieren bij voorkeur één keer per jaar (of in elk geval minimaal eens in de twee jaar) volledig schoon te maken, onderdelen te inspecteren op slijtage en alles opnieuw te smeren.

Maar hoe pak je zo'n klus aan?

In de meeste watersportwinkels kun je onder-

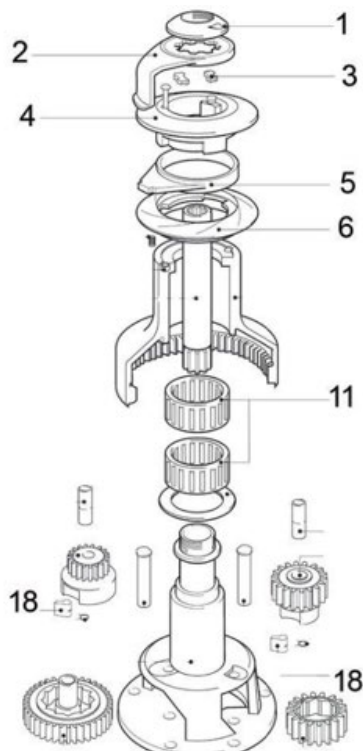
houdskits vinden. Zo'n kit bevat meestal speciale witte liervet, pal-olie (vaak ook aangeduid als RaceLube), veertjes, palletjes (pallen) en een kwastje. Daarnaast heb je een goede ontvetter nodig, zoals white spirit of wasbenzine. Let op: gebruik geen benzine of petroleum: dat kan plastic onderdelen aantasten. Werk netjes en met overzicht, zodat je onderdelen niet kwijt raakt.

Daarna is het tijd om te begrijpen hoe de lier eigenlijk 'van binnen' werkt. Wie de lier openmaakt, ziet dat er niet alleen rollen of tandwielen zijn, maar ook onderdelen die het verschil maken tussen gecontroleerd bedienen en ongewenst gedrag: met name de pallen en veertjes die samen de ratel vormen.

Je schroeft de topkap met de hand of met behulp van een lierhandvat los. Bij selftailing lieren verwijder je daarna de eventuele "feeder arm". Daarna haal je de trommel voorzichtig omhoog. In de volgende stap haal je de lagers, ringen en de centrale as (de spindel) eruit. En hier komt een belangrijk detail: houd de volgorde goed bij. Alles gaat straks in precies dezelfde volgorde terug. Doe alle onderdelen in een emmer en neem ze mee naar een werkplek op de wal, waar je rustig en schoon kunt werken.

Reinigen

Leg de onderdelen (uitgezonderd plastic ringen of lagers met plastic kooien) in een bak met ontvetter. Met een tandenborstel verwijder je het oude, hard geworden vet. Laat daarna alles goed drogen. Pas als alles echt schoon en droog is, kun je de volgende stap veilig uitvoeren.



Pallen en veertjes vervangen

Daarna komt de kern van het ratelmechanisme: de pallen en veertjes. Inspecteer de pallen (de kleine palletjes in de tandwielen). Vervang standaard de veertjes, want die raken na verloop van tijd moe. Ook versleten pallen vervang je: een pal is versleten wanneer er ronde kantjes zijn ontstaan aan de platte uiteinden. Smeer pallen altijd met speciale lier- of naaimachineolie: dus geen vet.

Smeren

Zodra de pallen verzorgd zijn, gaat de lier naar de "smeerfase" voor de overige delen. Breng een dunne laag synthetisch vet aan op de tandwielen en de draaiende onderdelen, zoals de as. Hier geldt: niet overdrijven. Te veel vet trekt alleen maar vuil aan, en dat werkt op termijn juist tegen. Voor de lagers gebruik je heel weinig vet of (afhankelijk van het systeem) lierenolie. Denk daarbij vooral aan "smeren is beschermen", niet "volproppen".

Montage

Plaats alle onderdelen in omgekeerde volgorde terug. Tijdens het monteren controleer je steeds of de lier soepel klikt wanneer je aan de trommel draait. Die "ratelende" of duidelijke "klik" betekent dat de pallen hun werk goed doen.

Wanneer je de topkap weer terugplaatst, draai je deze handvast. Zet hem nooit muurvast. Handvast is voldoende om weer een lang seizoen op je lier te kunnen rekenen—zonder dat je onnodig spanning of beschadiging veroorzaakt.

Marijn Kuiper, a/b Kookaloo, steiger G20



“De Meestooft, zegt u? Is dat niet een museum hier in het dorp? Nee, nooit geweest. Nee, geen idee waar die naam vandaan komt...” Inderdaad, de Meestooft is het streekmuseum van Tholen en Sint Philipsland, in het voormalig raadhuis van Sint-Annaland. Ik zal in de 25 jaar dat we in de jachthaven liggen, niet de enige zijn die er nooit is binnen gegaan. En dat is jammer, want de Meestooft is een bezoek meer dan waard!

Een Meestooft is een langwerpig gebouw waar de wortels van een plant, de meekrap, tot poeder werden verpulverd en verwerkt tot rode kleurstof. De meekrap groeide goed op de Zeeuwse klei, maar de teelt, en dus ook de verfpoeder, was duur. Toen de synthetische verfstoffen verschenen, was het gedaan met de meekrap-teelt. Het museum wijdt een afdeling aan de plant, de teelt en de vervaardiging van de verfstof. Er is een klein model van een Meestooft te zien. Je vindt er kleding in allerlei schakeringen die de verfstof kan opleveren, van oranje, bruin tot roze- en dieprood. In de kamer met Thoolse dracht vallen de overheersende kleuren zwart en wit op. Tegen de zware donkere kleding steekt het onvoorstelbaar ragfijne, witte kantwerk van de mutsen, bijna als bruidssluiers, sterk af. Aan het kantwerk kon je de welstand van de draagster aflezen, en dat was ook de bedoeling!

Daar droegen sieraden, zoals verschillende soorten spelden, oorijzers, halskettingen en oorbellen aan bij. Heel bijzonder is ook de collectie van Chris Lanooy, kunstenaar uit Sint-Annaland wiens werk tot in Amerika bekendheid kreeg. En dan is er ook het schattige schoolklasje. Je ruikt de inkt en in gedachten zie je kinderen ijverig schrijven, het puntje van hun tong tussen de lippen... Een topstuk bevindt zich buiten: een van de noodwoningen die door het Noorse Rode kruis aan Nederland zijn geschonken na de watersnoodramp van 1953. Nog origineel, vanuit Stavenisse in delen naar het museum gebracht en daar weer opgebouwd. Binnen kun je de vernuftige eenvoud van de houten constructie bewonderen. Voor veel oudere bezoekers zal de vijftigerjaren inrichting van het verrassend ruime huis een feest der herkenning zijn! De tijd van mijn bezoek raakte op, ik kon nog net een blik werpen in de ‘ambachten-



schuur' met o.a. een smidse waar regelmatig een demonstratie plaatsvindt.

Het enige 'minpuntje' aan het hele museum: het is te veel! Dus moet ik zeker weer terug. Ook al omdat er elk jaar een wisseltonstelling is. Dit jaar is het thema geld. Het hele museum draait op vrijwilligers, van de bemensing van de leuke museumwinkel tot de catering. Onlangs heeft het museum een enorme opfrisronde ondergaan en dat is te zien! Loop er gewoon eens binnen en laat je verleiden door de lokroep van deze schatkist vol streekcultuur.

Met dank aan de inspirerende rondleiding door Albert Schrijver, een van de vrijwilligers van het museum en een begenadigd verteller.



Krabbenkreek nieuws

Jubilarissen

Van harte proficiat

De aanwezige jubilarissen zijn tijdens de Algemene Ledenvergadering op 11 april 2026 door voorzitter Max Visser onderscheiden met een speldje.

40 jaar

Frans Robbe



25 jaar

Rene Dercks

Bjorn Ginsberg

Ronald Holleman

Hans Muller

Bas van Oevelen

Paul van der Wal



Jack Westdorp

Op de foto v.l.n.r. Rene Dercks, Paul van der Wal, Max Visser en Bjorn Ginsberg

De vrijwilliger

DOOR LUKK ROOZEBOOM

Ron van Sprundel: „Zonder wifi merkt iedereen meteen dat ik besta”

Hij zit al sinds het prille begin in de ICT-commissie en bouwde ooit eigenhandig de eerste website van de vereniging. Ron van Sprundel (58) zorgt ervoor dat de wifi het doet, de havenmeester zijn systemen kan gebruiken en de poort netjes opengaat. „Mijn hobby en mijn werk lopen gewoon in elkaar over.”

Wat doe je precies als vrijwilliger?

Ik ben al lang actief als vrijwilliger in de haven. De wedstrijdcommissie heb ik jaren gedaan en nu de ICT-commissie, dat doe ik vanaf het prille begin. De eerste website hebben we destijds nog helemaal zelf gebouwd. Dat is van lieverlee professioneler geworden en later uitbesteed, met de inhoud bemoei ik me niet, het technische deel is wel gebleven: het beheer, de verbindingen en natuurlijk zorgen dat de wifi op de haven blijft werken.

Wat betekent jouw rol voor de haven?

Zorgen dat alles blijft werken op gebied van de ICT en vooral meedenken over oplossingen. Hoe kunnen we het zo optimaal mogelijk maken? Dat is eigenlijk steeds de vraag.

Waar moeten we aan denken bij IT in een jachthaven?

Voor de haven zelf is de wifi het belangrijkste. Daarnaast alles waar de havenmeester mee werkt: pasjes uitgeven, de poort kunnen openen, de stroom, het hele beheersysteem eigenlijk.

Hoeveel tijd kost dat je?

Gemiddeld een uurtje of twee per week. De ene week is er niets, de andere week is er een groter probleem. Ik krijg bijvoorbeeld een melding dat iemand zich niet kan afmelden in het meldsysteem, of de havenmeester belt dat hij niet meer op internet komt. Dat soort dingen.



NAAM:
Ron van Sprundel

LETTIJL:
58

GEZIN:
Getrouwd, één dochter (Amber)

BOOT:
Minavra een Gib'Sea362, ligplaats G17

IN DE HAVEN SINDS:
Lid sinds 2001

VRIJWILLIGERSWERK:
ICT-commissie, eerder wedstrijdcommissie

Wat staat er nog op de rol voor de toekomst?

We zijn bezig om de stroom te integreren in het totaalpakket voor de ligplaatshouder, zodat mensen eventueel hun stroom zelf aan en vooral uit kunnen zetten. Ook het aan- en afmelden van je ligplaats zou gewoon in het centrale systeem moeten gebeuren, in plaats van via een aparte app met een mailtje naar de havenmeester. Kortom: meer centraliseren, en meer inzicht voor de leden zelf. Een soort totale havenapp is daarbij het idee, maar daar denken we nog over na. Definitief is er nog niets.

Wat bracht jou ertoe om vrijwilliger te worden?

Het begon met die eerste website, samen met de mensen van toen. Dat was nog behoorlijk provisorisch. Vervolgens ga je het professioneler maken: er komt een firewall bij, de havenmeester moet alles digitaal kunnen doen – vroeger ging dat nog veel op papier. Zo groeit het vanzelf. En eerlijk is eerlijk: het is mijn hobby én mijn werk.

Wat levert het je op?

Voldoening. Als je weer iets voor elkaar hebt, als het gewoon weer opgelost is en je mensen daarmee kunt helpen – daar doe je het voor.

Favoriete plek om naartoe te varen?

Gewoon lekker op de Oosterschelde. Die is mooi genoeg.

Oproep van Ron

„Zijn er leden die hands-on willen meehelpen op IT-gebied, met gedegen kennis – zeker ook van hardware? Die zijn altijd welkom. Het is gewoon leuk om vrijwilliger te zijn in zo'n vereniging.”



Workshop lijnen splitsen

Wie wil er nou geen strak uitziende en netjes gesplitste lijnen, vallen, schoten enzovoort aan boord? Dat was voor vele leden onder ons allicht de drijfveer om in te schrijven voor deze leerrijke workshop op 21 februari. De opkomst en nieuwsgierigheid was in ieder geval groot.

Deze namiddag werd mogelijk gemaakt door De Lijnenspecialist en geleid door Joel Schoorl, bijgestaan door zijn collega Erin Vermeulen, die na een korte maar vooral duidelijke uiteenzetting over de materialen, verschillende toepassingen en dergelijke, gelijk aan de slag ging met de praktijk.

Er werd per twee leden een volledige materialenkoffer voorzien, met de nodige stukjes lijn en attributen waarvan we na de workshop gingen weten waarvoor ze dienden.

Joel legde alles duidelijk uit en demonstreerde de te volgen handelingen één voor één, onder een beamer zodat iedereen het kon volgen op de twee grote TV-schermen die in het clubhuis stonden opgesteld. Vragen vanuit het publiek werden met veel kennis van zaken beantwoord.

Enthousiast aan de slag

We leerden zowel dyneema als polyester lijnen splitsen. Iedereen ging enthousiast aan de slag met schaar, pennen, draad, kleefband en bij vragen (of als het even fout ging) werden we individueel weer op het juiste pad gezet.

De praktijk namiddag werd afgesloten met het maken van een Soft Shackle, zeg maar een harp van zachte lijn. Na het beëindigen van de workshop had men de mogelijkheid om een 'splits-set' aan te schaffen – verschillende pakketten – al naar gelang de persoonlijke nood en voorkeur.

Na het fris of warme drankje, aangeboden door de vereniging, volgde nog het dankwoord van bestuurslid Evenementen Geert-Jan Haveman.

Een leerrijke, en zeker professioneel ingerichte workshop.

Herman Verhelst, a/b Alea lacta Est III, steiger i2



Heeft u een ligplaats?

DOOR CEES MEIJER

De havenmeester is al sinds de Middeleeuwen een onmisbare schakel in de haven. De boten zijn veranderd, de drukte ook, maar één ding is hetzelfde gebleven: zonder havenmeester loopt het niet. In deze rubriek “Heeft u een ligplaats?” maken we kennis met de mensen die onze haven draaiende houden.

Hoe ziet een gemiddelde dag eruit als havenmeester?

“Rustig is het eigenlijk nooit,” lacht Mark Hansen. Tijdens ons gesprek is het een komen en gaan van passanten. De telefoon rinkelt, de marifoon meldt zich en er moeten voortdurend ligplaatsen worden toegewezen. “Nicole heeft vandaag dienst en laat zich niet gek maken. Dankzij een goed systeem krijgt iedere boot de juiste plek. Dat moet ook wel, want op drukke dagen ontvangen we zomaar vijftig tot zelfs zeventig passanten. Dan wil je geen chaos.”

De jeugd hoort erbij

“Zes jaar geleden vroeg ik me af hoe we jongeren uit het dorp met plezier gebruik konden laten maken van de haven met hun rubberbootjes, zonder dat anderen er last van zouden hebben. Samen met Nicole, Frank en Chiel zijn we gaan nadenken. Het te hard varen alleen maar verbieden werkt niet; je moet ze juist een plek geven. Dat werd de binnenzijde van de steigers, langs de dijk. In het begin dacht ik nog: wordt dit niet te druk? Maar het werkte juist heel goed. Inmiddels zie ik jongens die daar als klein ventje begonnen en nu twintigers zijn. Dat is prachtig om mee te maken.”

Een stevig gesprek in plaats van ruzie

“Het gaat bijna altijd goed. Natuurlijk wil iemand weleens nét iets te veel gas geven. Dan zoek ik

liever het gesprek op dan de confrontatie.”

Volgens Mark is de manier waarop je mensen aanspreekt minstens zo belangrijk als de boodschap. “Op drukke momenten is soms een stevig praatje nodig. Je kunt iemand best even wakker schudden, zolang je dat met respect doet. En leden spreken de jongelui ook aan als het wat al te wild wordt. Maar, de toon maakt de muziek.”

Als iemand structureel te hard of onverantwoord vaart, wordt er wel degelijk ingegrepen. “Dan ben ik de eerste die actie onderneemt. Gelukkig komt dat weinig voor. Vaak zijn het trouwens de zoons en dochters van leden die op de haven een motorbootje hebben. We willen verbinding houden, zonder dat de haven zijn karakter verliest.” Onlangs hebben Mark en Frank met een vertegenwoordiging van de jeugd een top 10 met regels opgesteld.



Coachen in plaats van verbieden

“Voor mij draait het havenmeesterschap om coachen, afstemmen en samenwerken. We hebben een mooi team dat vooruitkijkt. Binnenkort komt ook Wilmar Hoffman ons team versterken. Samen zorgen we ervoor dat de haven prettig blijft

voor iedereen. Uiteindelijk draait het om gezond verstand én plezier.”



Iedereen heeft het moeten leren

In de haven wordt ook regelmatig geoefend met afmeren. Hoe kijk je daartegenaan? “Dat hoort erbij. Iedereen heeft het ooit moeten leren.” Regelmatig verzorgt Pjotter Coehorst van Enjoy Sailing afmeeroefeningen in de haven. Daar zijn duidelijke afspraken over. “Hij meldt het altijd vooraf bij de havenmeester en houdt rekening met onze leden. Onze haven is natuurlijk niet bedoeld als oefenterrein. Het is uiteraard prima om een keer aan de A-steiger aan te leggen, maar het is niet de bedoeling dat er de hele middag rondjes om dezelfde steiger wordt gevaren.” Voor alles geldt, dat we een beetje rekening met elkaar moeten houden.

Tot slot

Mark kijkt zichtbaar met plezier naar de levendige haven. “Een haven is meer dan boten alleen. Het gaat om mensen, om elkaar helpen en om samen genieten van het water. Als dat lukt, dan hebben we het met elkaar goed voor elkaar.”

Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m³ is het goed vertoeven.

Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103
E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl



Een nieuw land, een nieuw continent, een nieuwe cultuur

En dan is het zover: 11 maart 2026, de dag van de voorbereidingen voor de oversteek naar Salé/Rabat, Marokko, Afrika.

Er staat een pan rijst te pruttelen voor onderweg. We liggen vlak bij de uitgang van de delta bij Faro (Culatra). Om 01.30 uur varen we de donkere nacht in.

Deze tijd van vertrek is niet zomaar tot stand gekomen. De planning van deze oversteek is afhankelijk van een viertal factoren, die allemaal tegelijk moeten samenvallen.

1: Tijdstip van aankomst bij Salé/Rabat. Met onze diepgang mogen we de rivier Bouargegh minimaal 1 uur voor hoog water én alleen tijdens kantooruren (09.00 uur- 18.00 uur) aanlopen.

2: De hoogte van de golven (swell) bij Salé/Rabat. Als deze hoogte meer dan 2 meter is, dan is de haven gewoon gesloten. Dit bekend dat westenwind geen optie is.

3: De berekende duur van de overtocht. De afstand is 200 Nm en met een gemiddelde snelheid van 6-7 kts, doen wij er ongeveer 30 uur over. Met speling rekenen we met 32 uur.

4: De orka's. We zijn in het gebied waar orka's actief kunnen zijn. Op de website orcas.pt worden de sightings en attacks bijgehouden. Hierdoor kun je een indicatie krijgen waar de orka's zich ongeveer ophouden.

En dan is het moment daar dat al deze vier factoren samenvallen. Daarom vertrekken we midden in de nacht.

Zodra we op zee zijn, zetten we de vaart erin. Met 7kts op de motor en op de hand sturen, duurt het een uurtje voordat we op 750m diepte zitten. Geen orka gezien, wél veel vissersbootjes. Nog een klein uurtje later is de diepte meer dan 1000m. Het gevaar van de orka's is geweken.

Bij het ochtendgloren hijsen we de zeilen. Met vol tuig stuiven we richting de Afrikaanse kust. Het is

een prachtige zeildag: heldere strakblauwe lucht, wind 18-20kts en de ZaZoe stuift over de golven. Voordat we de nacht ingaan strijken we het grootzeil en gaan op de fok verder. In de loop van de vroege ochtend valt de wind weg en op de motor zijn we om 8.30 uur bij de aanloop van de rivier. We wachten rustig, zodat we net voor 10.00 uur naar binnen kunnen gaan.

En dan is het zover: we varen de rivier op, zien het fort aan de kant van Rabat, horen de stadsgeluiden van een hoofdstad, zien de typische blauwe vissersbootjes en ruiken andere geuren. De minaretten steken uit hoog boven de stad. We zijn er!

De eerste dagen is het acclimatiseren, het is nog Ramadan, waardoor het rustig is op straat. We hebben een 11-daagse rondreis geboekt met privé gids/chauffeur. Wat een fantastische ervaring! Onbeschrijfelijk wat een mooi land is Marokko. Afwisselende natuur, bergen, vlaktes en woestijn, rijke historie en een islamitische, zeer

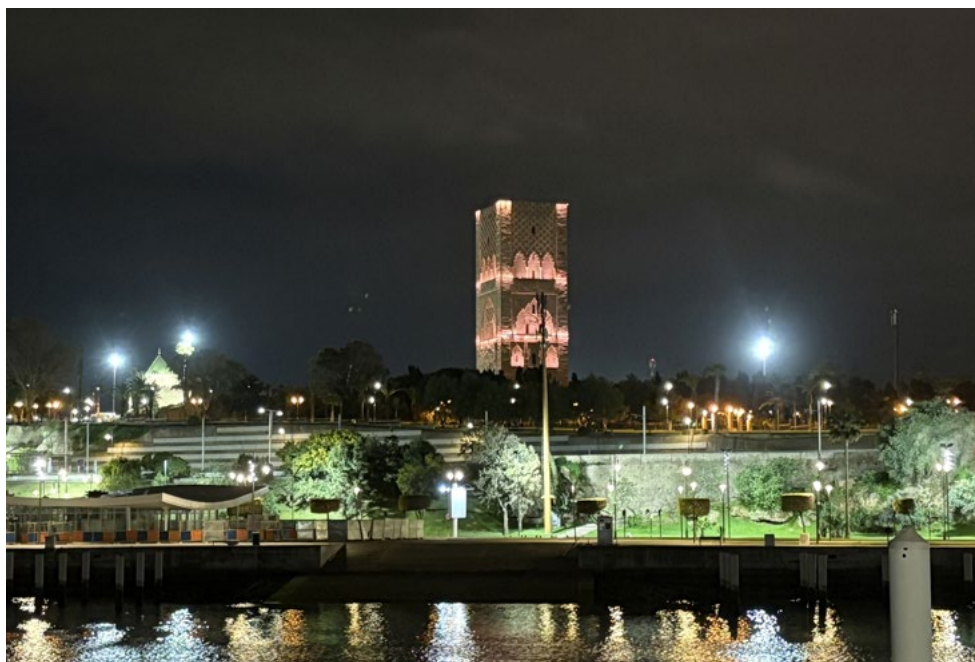


vriendelijke, behulpzame cultuur. Absoluut een aanrader voor iedereen, mét of zónder boot.

Na een maand in Marokko te zijn geweest, kunnen we terecht zeggen: We zijn gekomen als gast en gaan weg als familie!

Voor meer informatie over onze Marokkaanse rondreis: volg ons op PolarSteps of FaceBook (SY ZaZoe).

Ad en Scarlett, a/b SY ZaZoe (zonder ligplaats)





Delphi32



*Software
ontwikkelen
is mijn passie*

Dennis Schagen
Delphi developer



**Ik ben gespecialiseerd in het ontwerpen,
bouwen en onderhouden van data-driven
Delphi applicaties.**

**Zoekt u iemand die snel slimme en
innovatieve maatwerkoplossingen kan
ontwikkelen? Dan vindt u in Delphi32
een betrouwbare partner.**

**STUUR EEN MAILTJE NAAR [INFO@DELPHI32.NL](mailto:info@delphi32.nl)
IK NEEM DAN CONTACT MET U OP
OM SAMEN DE MOGELIJKHEDEN DOOR TE NEMEN**



CLIMATIC

AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN

LUCHTBEHANDELING • SERVICE & ONDERHOUD

Voor de zakelijke en de particuliere markt

Coole collega's gezocht...

www.climatic.nl • 076 - 502 09 36

Ruiken, ontdekken, proeven

Op de frisse 28e maart om vier uur verzamelden de Stallanders zich achter de robuuste zeewering op Neeltje-Jans om kennis te maken met de zwierige wieren van ons vaargebied. Onze gids Ellen is een ervaren wierenzijdster met een passie voor al het groen op en onder de zeespiegel. Als Ellen het verhaal begint, valt direct op dat ze de wierenwereld beziet met een groot respect voor de "gaven" van deze bijzondere schepsels.

Na uitleg over de bijzondere omstandigheden waaronder de wieren overleven; onder- en bovenwater, in koude en extreme hitte op de basaltblokken, werd de wandeling bij laagwater aan de zeezijde van de waterkering vervolgd. Al voelend, ruikend en proevend werden we deelgenoot van deze wonderlijke wereld en de vele medicinale en culinaire eigenschappen van de verschillende soorten. Van eenvoudige zeewierchips tot geraffineerde culinaire gerechten: met zeewier wordt het allemaal gezond en lekker. Als zeiler is het ook goed te weten dat je bij windstiltes de zeewind kunt aanroepen: zwiep een streng Knotswier met de klok mee boven je hoofd en fluit.

Uiteraard konden we na alle frisse zeelucht en mooie met smaak vertelde verhalen niet naar huis zonder een passend Zeewierendiner in 't Oliegeultje in Burghsluis.

Chef-kok Ramon en zijn brigade serveerden daar op speciaal verzoek een mooi diner waarin wieren in alle gangen een bijzondere rol vertolkten. Tweeëntwintig Stallanders genoten van spijs en drank, maar bovenal van de kennismaking en de onderlinge banden.

Voor meer informatie zie www.wildwier.nl

Robert Doffegnies, a/b Ocean Five Steiger F18





Op loopafstand van de haven treft u Heerlijkheid Havenzicht

- Een uiterst **sfeervol** restaurant met een **verrassende** kaart
- Ook voor een **gezellige lunch** of borrel
- Een **groot assortiment** belegde broodjes en meer dan 25 soorten **Oud Hollands snoep** in onze winkel
- Een ruim en **gezellig** terras

"Wij spreken de taal
van de watersporter"



Heerlijkheid Havenzicht Tonhuisstraat 1, Sint-Annaland
WWW.HEERLIJCKHEIDHAVENZICHT.NL | 0166-700250

What's in a name

Bootnamen zijn vaak een weerspiegeling van de persoonlijkheid, humor of dromen van de eigenaar. Ze ontstaan uit creativiteit, woordspelingen, mythologie of vernoemingen naar dierbaren—en soms zelfs uit een moment in de tijd dat nooit helemaal is weggeëb. Een goede scheepsnaam geeft richting aan verhalen: van avonturen op zee tot persoonlijke herinneringen aan de haven thuis.

Duik met ons in de fascinerende wereld van de scheepsnamen die je op de haven ziet, en ontdek de betekenis, inspiratie en onverwachte achtergronden achter al die namen op het water.

Het verhaal van Blauwe Vogel

Mensen vragen ons soms waar de naam Blauwe Vogel vandaan komt. Blauwe Vogel staat symbool voor “geluk” en is vernoemd naar het filosofische sprookje van de Belg Maurice Maeterlinck (1862-1949).

Het verhaal gaat over twee houthakkerskinderen, Tytly en Mytly. Op een dag worden ze bezocht door fee Berylune die vraagt of ze op zoek willen gaan naar een Blauwe Vogel. Die vogel zou immers in staat zijn hun zieke buurmeisje te genezen.



Tytly en Mytly gaan op zoek en trekken de hele wereld over. Ze komen in het land der herinnering, het paleis van de nacht en het rijk van de toekomst. Nergens vinden ze een blauwe vogel. Teleurgesteld komen ze thuis waar ze zich realiseren dat hun eigen Tortelduif eigenlijk best wel blauw ziet. De hele wereld trokken ze over om te ontdekken dat het geluk toch eigenlijk best al dichtbij te vinden was. Ze besluiten hun vogel bij het buurmeisje te plaatsen in het kooitje, met het deurtje open. De volgende dag kunnen ze hun ogen niet geloven. Het meisje is volledig opgeknapt en kerngezond. Meteen willen ze de Blauwe Vogel bedanken. Echter, de Blauwe Vogel is gevlogen. Het staat namelijk symbool voor het geluk. Het laat zich graag najagen, maar laat zich moeilijker vasthouden.

Wij wensen u veel geluk!

De bemanning van Blauwe Vogel, steiger A7
Hallberg Rassy 54
Gerben en Angélique van der Harst
Joop, Laurens en Chica

Het juiste antwoord op de vraag op pagina 25 is: **Toplicht, boordlichten en een heklicht zijn verplicht.**



Varen met een motorboot Antwerpen: minder lastig dan het lijkt

Antwerpen is een fantastische bestemming voor motorbootvaarders. Je kunt er winkelen, genieten van de vele restaurants en cafés, musea bezoeken en de bijzondere sfeer van een wereldhaven ervaren. Het voelt als een echte buitenlandtrip, terwijl de stad vanuit Nederland verrassend goed bereikbaar is. Veel watersporters zien echter op tegen de tocht vanwege de drukke beroepsvaart, de vele marifoonkanalen en de tijdelijke verkeersmaatregelen. Dat is begrijpelijk, maar in de praktijk blijkt de reis een stuk eenvoudiger dan je misschien denkt. Met een goede voorbereiding en een beetje aandacht onderweg is Antwerpen uitstekend aan te varen.

De mooiste ligplaats is zonder twijfel jachthaven Willemdok, op het Eilandje. Je ligt hier direct naast het MAS en op ongeveer tien minuten wandelen van de historische binnenstad. Ook de gezellige restaurants en terrassen aan het water liggen letterlijk om de hoek. De havenmeesters staan bekend als vriendelijk en behulpzaam. Bel wel enkele dagen voor vertrek om je komst aan te kondigen, de beschikbaarheid van een ligplaats te controleren en de actuele situatie rond de bruggen en werkzaamheden door te nemen. Door de Oosterweelwerken is de Siberiabrug

momenteel gestremd. Daarnaast geldt in het Amerikadok een versmalde doorgang, waarvoor met vaste tijdsloten wordt gewerkt. Zo'n tijdslot reserveer je maximaal 24 uur van tevoren via de Passageplanning. Het systeem werkt overzichtelijk en voorkomt dat recreatievaart en beroepsvaart elkaar op dit smalle traject in de weg zitten.

Vorbereiding

Een goede voorbereiding voorkomt verrassingen. Zorg dat je beschikt over:

- AIS en een goed werkende marifoon;
- een gratis FD-nummer, aan te vragen via VisuRIS;
- een waterwegvergunning wanneer je verder Vlaanderen in vaart, of via het Albertkanaal komt;
- actuele informatie over stremmingen en werkzaamheden via VisuRIS of de Waterkaarten-app;
- een Belgisch gastenvlaggetje.

Controleer daarnaast vooraf of alle marifoonkanalen in je apparatuur zijn geprogrammeerd en noteer belangrijke telefoonnummers, zoals die van de Passageplanning en de jachthaven.

De route

Via het Schelde-Rijnkanaal bereik je eerst de Kreekraksluizen. Meld je tijdig op marifoonkanaal 20, zodat de sluiswachters weten dat je eraan komt. Daarna kun je contact opnemen met de Passageplanning om je gereserveerde tijdslot voor het Amerikadok te bevestigen.

Bij de Noordlandbrug meld je je op kanaal 60. Hier wordt gevraagd naar je FD-nummer, bestemming en het aantal opvarenden. Vervolgens volg je de havenroutes via de sectoren Polder (kanaal 2), Donk (22) en Weel (62). Luister onderweg goed uit op de marifoon en houd je AIS in de gaten. De verkeersbegeleiding kan aanwijzingen geven, bijvoorbeeld om een tegemoetkomend schip stuurboord-stuurboord te passeren. Die instructies zijn duidelijk en worden rustig gegeven.

Aan het einde van het Amerikadok meld je je op kanaal 5 bij de Passageplanning. Na toestemming vaar je via de Luikbrug richting Houtdok en vervolgens, afhankelijk van de actuele situatie, via

de Mexicobrug en Londenbrug naar het Willemdok. De openingstijden van de stadsbruggen zijn online te vinden. Als dat nodig is, kunnen de havenmeesters bovendien contact opnemen met de brugbediening.

Laat je dus vooral niet afschrikken door alle informatie. Zodra je de route eenmaal hebt gevaren, blijkt dat alles logisch is georganiseerd en de verkeersbegeleiding je waar nodig helpt. De beloning is groot: een prachtige jachthaven midden in de stad, volop cultuur en gastronomie, en de unieke ervaring om met je eigen boot een van Europa's grootste havens binnen te varen. Grote kans dat je na je eerste bezoek alweer plannen maakt voor de volgende keer.

Meer weten

In dit artikel kan ik natuurlijk niet alle informatie kwijt. Maar kom vooral eens langs als je meer wilt weten.

Jan-Willem van der Boom a/b Switch steiger B5



Weer enkele kreeftjes in de Oosterschelde

DOOR GASTREDACTEUR ARJAN SCHREUDER

Na de Grote Sterfte weer enkele kreeftjes in de Oosterschelde – waarom ze plots massaal stierven, blijft een mysterie.

Hoewel eindelijk weer jonge, gezonde kreeften in de Oosterschelde worden gesignaleerd, verkeert de visserij nog steeds in zwaar weer. Door jaren van massale sterfte is de populatie ingestort en de doodsoorzaak blijft onduidelijk – tot frustratie van vissers en onderzoekers.

Eerst het goede nieuws: er duiken sinds enkele maanden weer jonge, tweejarige kreeften op in de Oosterschelde. Niet de slappe, stervende exemplaren van weleer, maar actieve, gezonde dieren die hun scharen gebruiken om zich te verdedigen. „We hebben weer hoop”, zegt Ida Sinke van vissersvereniging OWV. Die hoop is hard nodig: de kreeftenvisserij in Zeeland verkeert nog altijd in zwaar weer. Waar vroeger per dag tientallen kreeften werden gevangen, halen vissers nu soms niet eens twintig in een heel seizoen.

Treft hard

Die instorting van de vangsten treft gezinnen en bedrijven hard. Henk Jumelet (61) uit Bruinisse verkocht jarenlang kreeften aan huis; toen de vangsten wegvielen, moest hij zijn winkeltje sluiten. „Ik heb voor 100.000 euro aan vistuig liggen waar ik niets aan heb”, verzucht hij. Voor Jumelet is de oorzaak duidelijk: volgens eigen observaties en experimenten zijn grote hoeveelheden staalslakken – grindachtig restmateriaal uit de staalindustrie – de boosdoener. Waar die slakken werden gestort, zou niets meer groeien en zouden kreeften binnen korte tijd sterven. In eigen bakken zag hij kreeften bij staalslakken omvallen; elastiekjes om scharen zouden na een maand vergaan.

Bewijs beperkt

Het bewijs voor die stelling is echter beperkt.

Onderzoekers van Wageningen University & Research onder leiding van Jildou Schotanus vonden geen eenduidige oorzaak. Vergelijkend onderzoek tussen de Oosterschelde en de Grevelingen – waar gezonde kreeften leven en waar geen staalslakken zijn gestort – liet geen duidelijke verschillen zien in ziekten, toxines of zware metalen. Schotanus noemt de situatie „zeer frustrerend”: resultaten wijzen niet overtuigend naar één enkele factor. Een recent jaarlang monitoringsproject met vissers bevestigt vooral dat de populatie nog steeds extreem klein is; wanneer en waarom de sterfte precies optreedt, blijft onduidelijk.

Die onvergelykbaarheid voedt de spanning tussen vissers en beleidsmakers. De Provinciale Staten van Zeeland pleiten voor een definitief verbod op staalslakken; een tijdelijk verbod loopt binnenkort af. Wetenschappers wijzen erop dat zij rekening moeten houden met meerdere mogelijke oorzaken, waaronder klimaatverandering: de gemiddelde jaartemperatuur in de Oosterschelde is sinds 1990 met ongeveer drie graden gestegen.

Intussen zoeken vissers naar alternatieven: plannen voor hatcheries (broederijen) om jonge kreeften in beschermde omstandigheden op te kweken en het mogelijk commercieel benutten van de invasieve tapijtschelp. Totdat er duidelijkheid is, blijft de Oosterscheldekreeft zowel een hoopvol teken van herstel als een schrijnend symbool van onzekerheid voor een gemeenschap die vecht om haar toekomst.

Met toestemming van de uitgever verkort overgenomen uit de NRC van 23 maart 2026.





Wij kopen uw boot!

BOTENINKOOP NEDERLAND

IN- & VERKOOP VAN ZEIL- & MOTORBOTEN

Ga naar
www.boteninkoopnederland.nl
voor een bod

De focus ligt bij ons op kwaliteit!

Al sinds 1991 specialist in hoogwaardig
AwL-Grip of Alexseal spuitwerk

Meer informatie op:

www.jachtspuiterij.nl



Kooij
Ship Operation

Koelhuisdreef 1,
4697PJ Sint-Annaland

0166-657333
info@jachtspuiterij.nl

Evenementenkalender 2026

WSV Sint-Annaland

Activiteit	Datum	Locatie
Nattelaarzentocht	Za 5 september	
Jeugdzeilles (deel 4/5)	Zo 13 september	Krabbenkreek
8 Uren van de Oosterschelde	Za 19 september	Start Krabbenkreek/Goese Sas Finish Sint-Annaland
Jeugdzeilles (deel 5/5)	Zo 27 september	Krabbenkreek
Algemene ledenvergadering	Za 7 november - 15:00 uur	Clubhuis Buutengaets
Bezoek verkeerstoren	Za 28 november	Antwerpen

Houd de *Stalland Updates* in de gaten voor de actuele informatie.



Watersportvereniging Sint-Annaland

Bezoekadres	Havenweg 12, 4697 RL Sint-Annaland
E-mail	secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Website	www.wsv-sint-annaland.nl
Bank	NL68 RABO 0303 0052 97 ten name van WSV Sint-Annaland

Bestuur

Max Visser	voorzitter@wsv-sint-annaland.nl
Pieter Tielemans	secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Norbert ten Cate	penningmeester@wsv-sint-annaland.nl
Peter Rycquart	havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl
Marcus Noordermeer	m.noordermeer@wsv-sint-annaland.nl
Geert-Jan Haveman	evenementen@wsv-sint-annaland.nl

Ereleden

Hans Aalders	Tom van Gulp	Cees Nuijten
Kees Biskop	Rien van der Kraan	Hans van 't Slot
Caroline van Doorn-van Gulp	Rien Nelisse	Louis Weterings

Vertrouwenspersoon

Monique van der Sanden	vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl
------------------------	---

Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen	havenmeester@wsv-sint-annaland.nl, telefoon +31 166 653079
-----------------------	--

Clubhuis Buutengaets

Peter Scherpenisse	info@buutengaets.nl, telefoon +31 166 652634
--------------------	--

Redactie

Cees Meijer	Linda van der Boom
Dennis Schagen	Luuk Roozeboom
Joke Ouwehand	Petra Muller

Eindredacteur

Dennis Schagen, redactie@wsv-sint-annaland.nl, telefoon 06 35673445

Deadline inleveren kopij volgende editie: **vrijdag 23 oktober 2026**

Vormgeving en drukwerk

Drukkerij Zoeteweyj, Yerseke

Disclaimer

Voorzover bekend zitten er geen rechten op de gebruikte foto's. Mocht u desondanks foto's tegenkomen, waarvan u rechthebbende bent en u heeft geen toestemming gegeven voor publicatie, neem dan contact op met redactie@wsv-sint-annaland.nl

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier en verstuurd in een FSC-gecertificeerde envelop.



JACHTCENTRUM
ANNALAND

Welkom bij Jachtcentrum Annaland,

Een nieuwe koers, maar met een stevige én vakkundige basis.

Mariteam Shipyard en Novanta Yachtservice worden samen:

JACHTCENTRUM ANNALAND.

Wie vanaf begin juli aanmeert in Sint Annaland treft daar twee bekenden.

Andy Vrijhof en René Leclou zijn vertrouwde gezichten binnen watersportend Zeeland.

Samen brengen zij vanaf de zomer 2026 die jarenlange ervaring, maar vooral veel kennis en gastvrijheid samen in het nieuwe

Jachtcentrum Annaland.

Wat betekent dit voor jou?

Dat de boot in St. Annaland ook dit jaar weer schoon, veilig én verwarmd de winter doorgaat.

Je wil er tijdens deze periode in de hal namelijk net zo comfortabel bij staan, als dat je er in de zomer in de haven bij ligt.

Naast het winterverblijf is

Jachtcentrum Annaland dé betrouwbare fullservice jachtwerf voor alles wat de boot aangaat, van onderhoud tot een complete refit.

VRAGEN? VRAGEN!

Loop bij ons binnen in Sint Annaland óf neem telefonisch of via mail contact met ons op.

 www.jachtcentrumannaland.nl

 Info@jachtcentrumannaland.nl

 +31 1666 57020

WWW.CREEKSAILS.NL



UW PLEZIER IS ONZE DRIVE!

**Bent u op zoek naar een zeilmaker met eerlijk advies,
goede service, ervaring én kennis van zaken?
Dan bent u bij Creek aan het juiste adres!**

Wij leveren het passende zeil voor u en uw schip. We werken met de beste zeildoeken van Contender en Dimension-polyant. Van Dacron tot high-tech laminaat. Of u nu van toeren of racen houdt, wij zijn er om samen met u het juiste zeil te creëren.



U bent altijd van harte welkom in onze zeilmakerij. Wanneer u een afspraak met ons maakt, plannen we graag tijd voor u in.

CREEK
SAILS & SERVICE

THIJS VAN DER BEEK
VEILINGWEG 20A
SINT-ANNA-LAND

INFO@CREEKSAILS.NL
0031 - 619 634 007

